

**Segeltalent der Optimisten  
im Rahmen der Hafencity Championships 2018  
Am 12.05.2018  
Ausschreibung**

- 1. Allgemeines** Das Segeltalent der Optimisten findet im Rahmen des Hamburger Hafengeburtstages unter der Schirmherrschaft des Hamburger Segler Verbandes in den Wertungsgruppen Opti A und B statt.  
Die Boote werden vor Ort gestellt und vor den jeweiligen Rennen zugelost.
- 2. Veranstalter** Mühlenberger Segel-Club e.V.  
Elbuferweg 135; 22609 Hamburg  
[www.msc-elbe.de](http://www.msc-elbe.de)
- 3. Wettfahrtgebiet** Opti Arena im Hamburger Grasbrookhafen  
zuschauerfreundlich vor den Marco-Polo-Terrassen
- 4. Klassen** Opti A und Opti B
- 5. Meldeschluss** 29. April 2018; Nachmeldungen nur in Absprache mit dem Veranstalter
- 6. Meldung** <http://manage2sail.com/de-DE/event/Segeltalent18#!/>
- 7. Meldegeld** 15,-€  
Das Meldegeld ist zu überweisen auf das Konto des MSC  
IBAN: DE83 2005 0550 1265214740 BIC: HASPDEHHXXX  
Kreditinstitut: Haspa Hamburg
- 8. Startzeit** 1. Start Samstag 11.00 Uhr  
Die weiteren Starts erfolgen im Anschluss gemäß Segelanweisung.  
Das Ende der Wettfahrten ist für 17.00 Uhr vorgesehen.
- 9. Programm** 09.00 bis 10.00 Uhr Anmeldung im Regattabüro (Pavillon vor dem Ponton)  
10.00 Uhr Eröffnung  
Ca. 18.00 Uhr Siegerehrung  
Live Moderation der Rennen: Andre Keil

- 10. Boote** Die Boote inklusive Segel werden gestellt.  
und Ausrüstung Die Boote sowie deren Ausrüstung einschließlich angebrachter Werbung darf nicht verändert werden.  
Es ist zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser eine Schwimmweste zu tragen.
- 11. Regattaformat** Es wird in zwei Wertungsgruppen gesegelt: Opti A und Opti B  
Die Regatta wird in Vor- und Finalläufen gesegelt. In einem Lauf starten maximal 16 Boote. Den genauen Modus und den zu segelnden Kurs regelt die Segelanweisung.  
Diese steht ab dem 05.05.2018 online bereit und wird bei der Anmeldung jedem Teilnehmer ausgehändigt.
- Es kommt das low point system zur Anwendung.  
Es findet die Regel 3.2 der RRO des DSV (Erfahrungsnachweis zur Teilnahme an RR in der Optimisten Klasse) Anwendung.
- 12. Strafsystem** Es wird mit Direct Judging mit Wasserschiedsrichtern gesegelt.  
Die Entscheidungen sind endgültig. Proteste sind ausgeschlossen.
- 13. Preise** Pokale für die Plätze 1-3 beider Wertungsgruppen  
Urkunden und Erinnerungsgaben für alle Teilnehmer  
Sachpreise
- 14. Medienrechte** Mit der Meldung zur Regatta gestattet der Teilnehmer bzw. dessen Erziehungsberechtigte die Verwertung der Persönlichkeitsrechte einschließlich der Bildrechte in dem Umfang, wie dieses durch die Teilnahme an dieser Regatta berührt wird. Die Verwendung des Bildmaterials geschieht durch den MSC, die Agentur Hock & Partner sowie autonome Medienanstalten. Die Einräumung der Verwertungsrechte bezieht sich auch auf den Bereich aller gegenwärtigen und künftigen technischen Medien und Einrichtungen einschließlich der Multimedia-Anwendungen (Internet, Online-Dienste, etc.).  
Der MSC hat das Recht an Bord der Boote Kameras und Mikrofone zu montieren und zu betreiben. Die Teilnehmer können aufgefordert werden an Interviews teilzunehmen.
- 15. Haftungsausschluss** Der folgende Haftungsausschluss ist von jedem Teilnehmer bzw den Erziehungsberechtigten zu unterschreiben.



Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Klassenregeln sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Mit der Meldung hat der Schiffsführer eine unterzeichnete Haftungsfreizeichnung für den Eigner, für sich und für die Crew gegenüber dem Veranstalter und seinen Erfüllungsgehilfen abzugeben (Anlage). Bei minderjährigen Teilnehmern ist diese von den Erziehungsberechtigten zu unterzeichnen.

#### **Urheber- und Bildrechte**

Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung) kann der ausrichtende Verein in Aushängen sowie auf seiner Internetseite veröffentlichen. Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben angegebenen Daten an Verbände, Klassenvereinigungen, Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstige digitale Daten der Teilnehmer/in, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstanden sind.

Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Ich verpflichte mich, die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing und alle weiteren bei dieser Veranstaltung geltenden Regeln zu beachten und einzuhalten.

Datum:

Unterschrift: